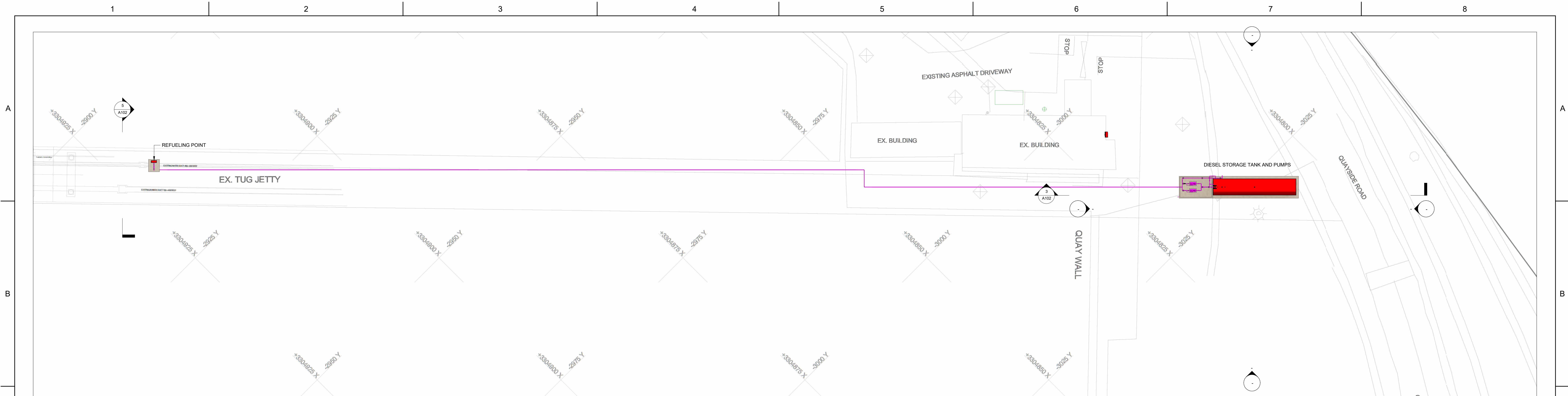
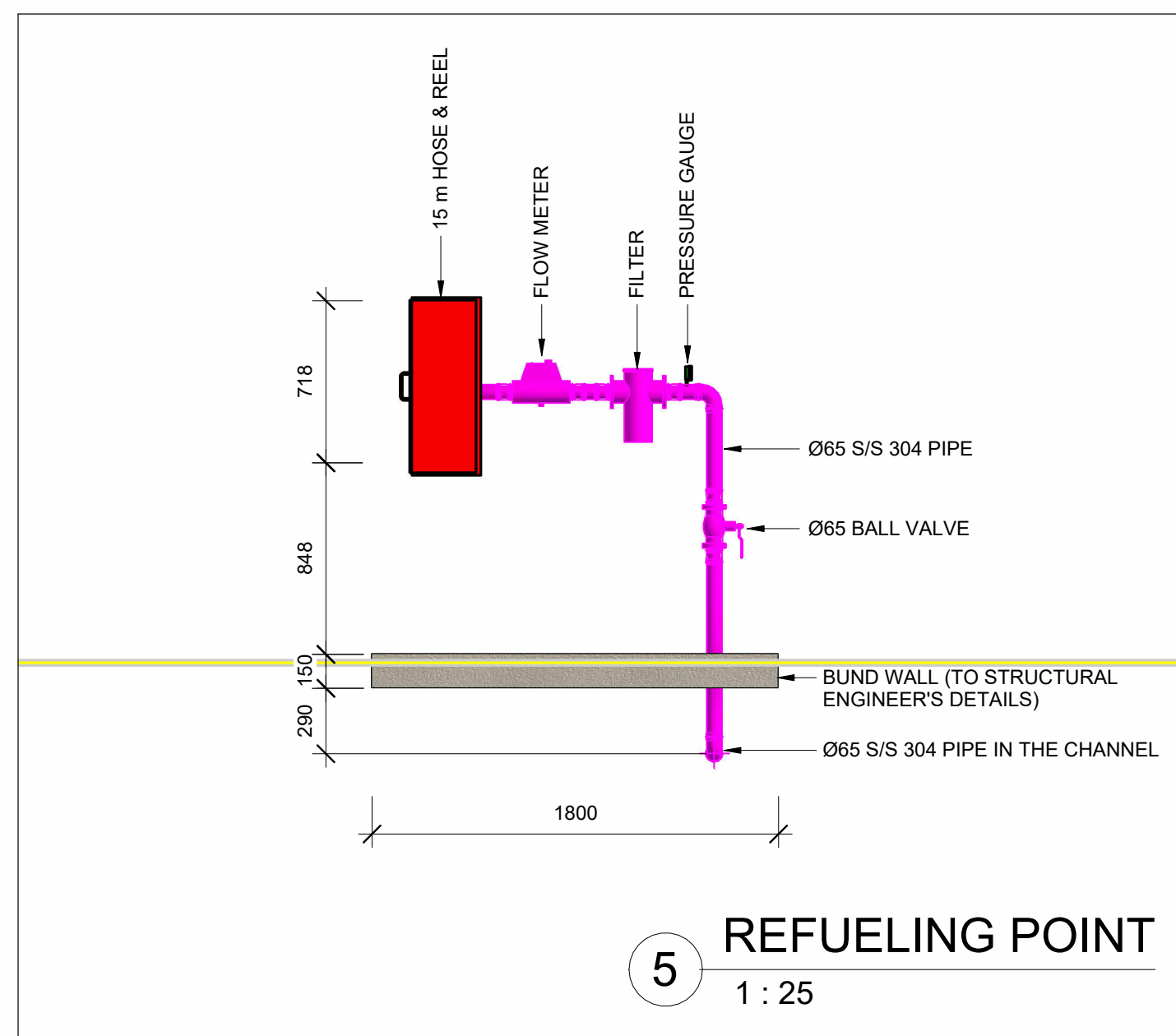
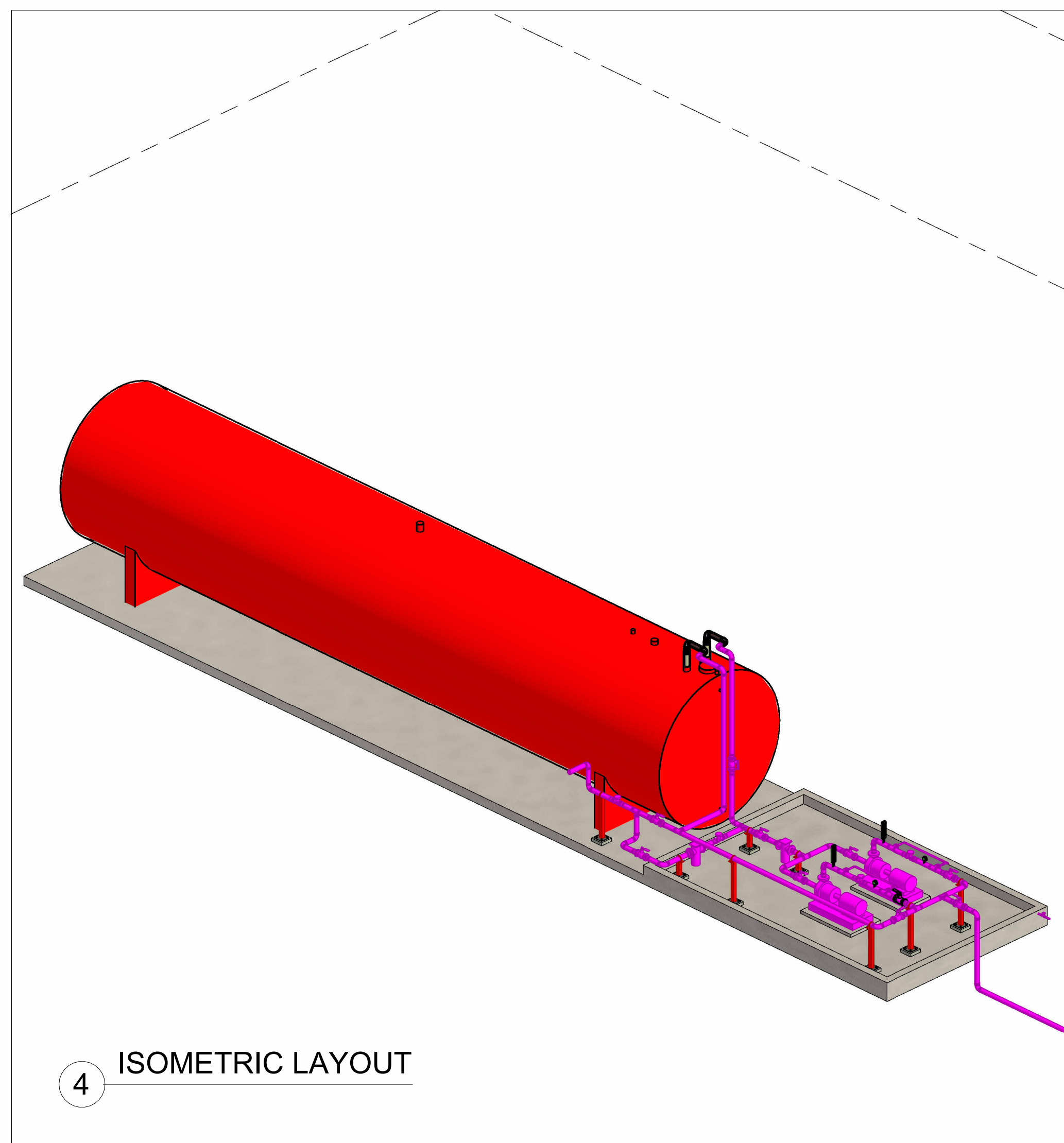




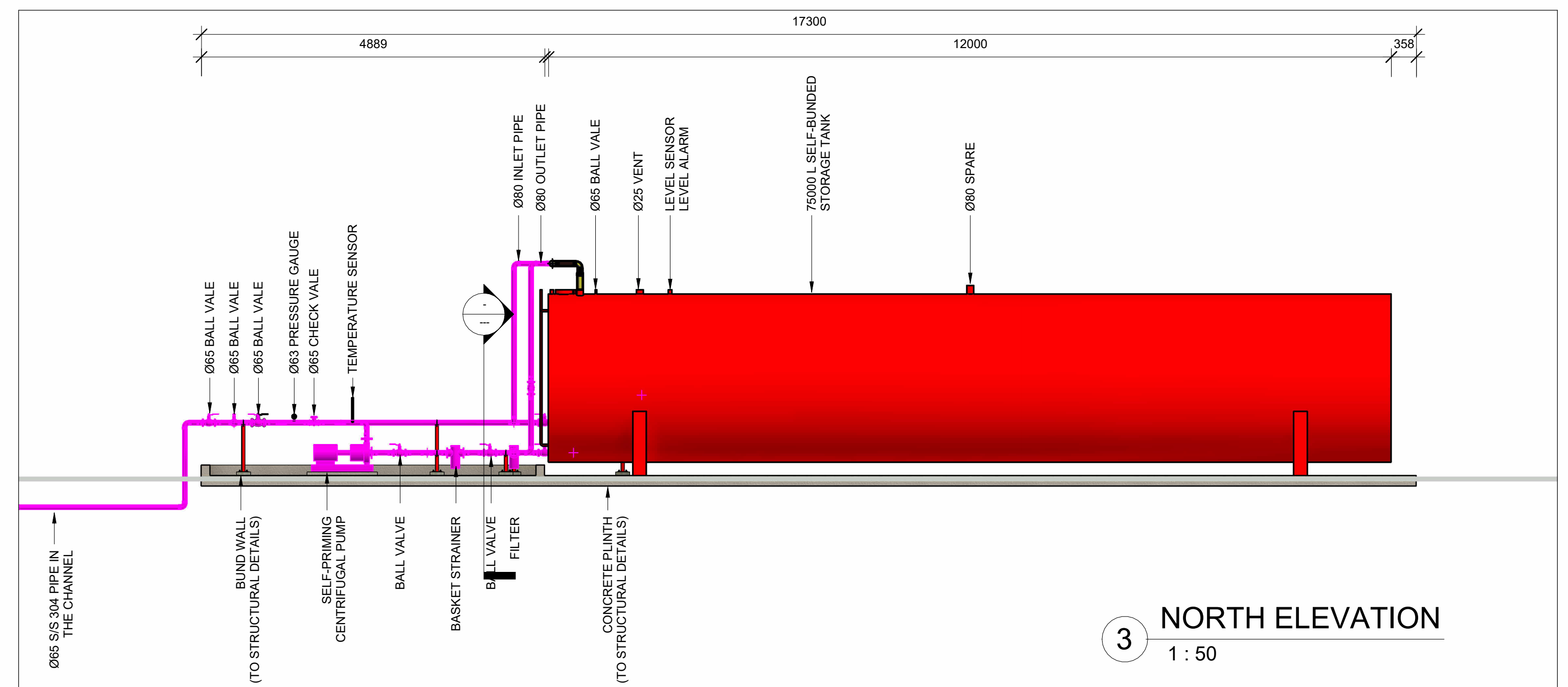
1 REFUELING SYS LAYOUT
1 : 200



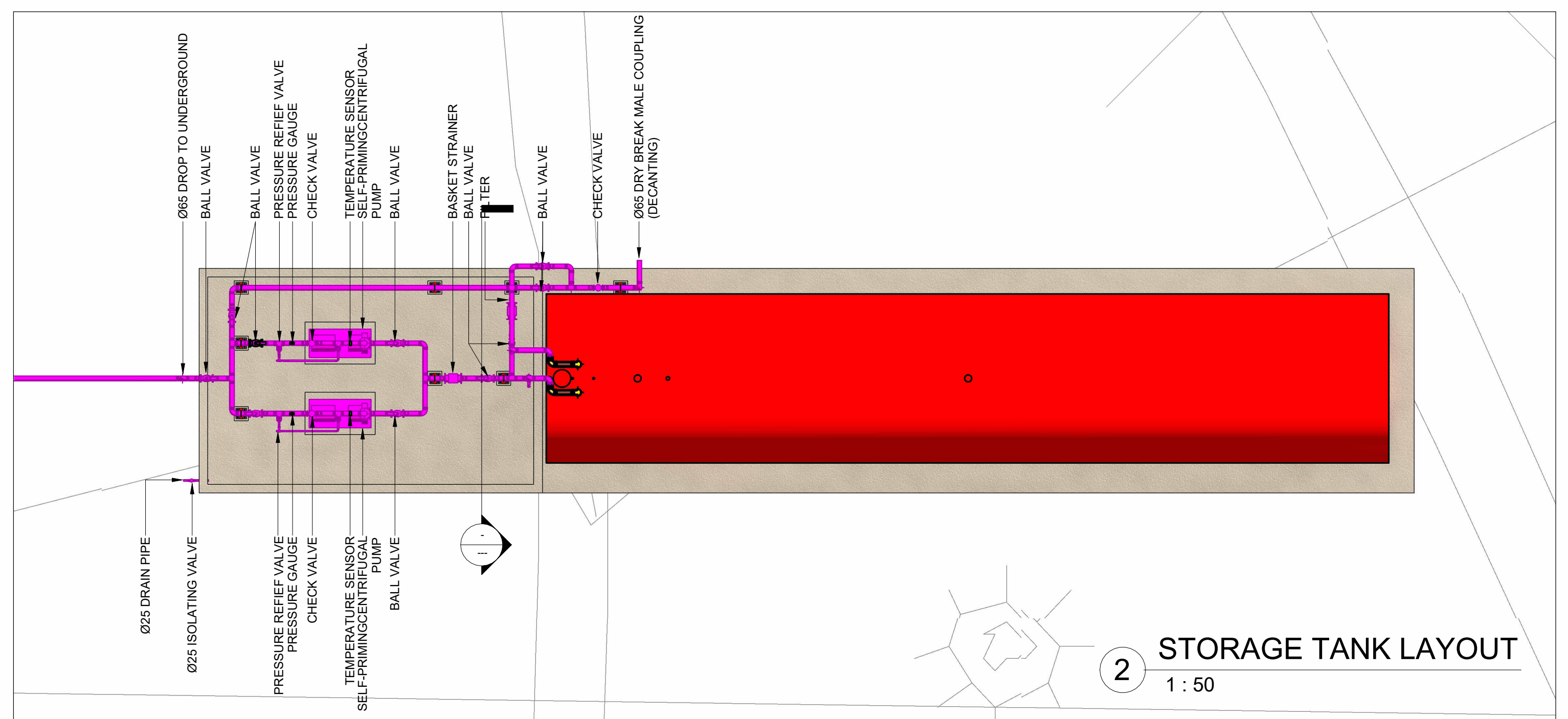
5 REFUELING POINT
1 : 25



4 ISOMETRIC LAYOUT



3 NORTH ELEVATION
1 : 50



2 STORAGE TANK LAYOUT
1 : 50

PUMP DATA:

MAKE	: VTC
MODEL NUMBER	: VTC
QUANTITY	: 2
FLOWRATE	: 450 L/min
HEAD	: 30 m
RATED POWER	: 5.5 kW
POWER SUPPLY	: 380 V / 50 Hz
POWER FACTOR	: 0.8
PUMP CASING	: MAT J.L. 1040
ZONE CLASSIFICATION	: 2, MOTOR WITH SPARK PROOF
PRODUCT	: DIESEL @ 10 - 20 DEGREE CELSIUS

TANK DATA:

MAKE	: VTC
MODEL NUMBER	: 75000 LT SELF-BUNDED TANK
QUANTITY	: 1
INLET	: 80 mm FEMALE W/FIT
OVERFLOW	: 25 mm FEMALE W/FIT
OUTLET	: 80 mm
OUTLET (DRAIN)	: 25 mm
LENGTH	: 12000 mm
WIDTH	: 2400 mm
HEIGHT	: 2600 mm
COLOR	: WHITE
MAN HOLE	: 500 mm
MATERIAL	: STEEL

VALVE SCHEDULE

VALVE NO	TYPE	BODY	WORKING PRESSURE PRESSURE, BAR	WORKING TEMPERATURE, C	SIZE mm
V1	CHECK	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V2	BALL	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V3	CHECK	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V4	BALL	S/S 316	10	-20 TO +30	25
V5	BALL	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V6	BALL	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V7	BASKET STRAINER	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V8	BALL	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V9	CHECK	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V10	BALL	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V11	BALL	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V12	CHECK	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V13	BALL	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V14	BALL	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V15	BALL	S/S 316	10	-20 TO +30	65
V16	BALL	S/S 316	10	-20 TO +30	65

NOTES:

1. DO NOT SCALE DRAWING - ONLY DIMENSIONS SHOWN TO BE USED.
2. THE CONTRACTOR SHALL VERIFY ALL CONDITIONS, DIMENSIONS AND LEVELS ON THE SITE AND NOTIFY THE MEC SUPERVISOR OF ANY VARIATIONS BEFORE CONSTRUCTION.
3. SETTING OUT SHOULD BE DONE USING CIVIL ENGINEER'S DRAWINGS.
4. STRUCTURAL COMPONENTS SHOULD BE DONE USING STRUCTURAL ENGINEER'S DRAWINGS.
5. BUILDING WORKS SHOULD CONFORM WITH SANS 1040 STANDARDS AND THE ARCHITECTURAL SPECIFICATION ATTACHED.

DRAWING NO.	REFERENCE
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

REFERENCE DRAWINGS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

INFRA DESIGN ENGINEERING			TRANSNET		
TITLE	NAME	DATE	TITLE	NAME	DATE
ARCH LEAD			DRAWN	PV	17 06 25
ARCH DESIGN LEAD			CHECKED	CK	17 06 25
DRAWN			DESIGN LEAD	PV	17 06 25
CHECKED			CHECKED	CK	17 06 25
APPROVALS			PRE-ENG / PR. ARCH. TECH.		
TITLE	NAME	DATE	NAME	PHILIP VAN DER MERWE	DATE
			DATE	17 06 25	
SIGNATURE			SIGNATURE		
REG. NO.	01150462		REG. NO.	01150462	
SCALE	AS SHOWN		SCALE	AS SHOWN	

Transnet National Ports Authority							
(TRADING AS TRANSNET PROJECTS) REG. NO. 1995/0005030		TRANSNET LTD					
25 SANDHURST LANE (DURBAN)		25 SANDHURST LANE (DURBAN)					
TEL: 031 361 1002		TEL: 031 361 1002					
FAX: 031 361 1001		FAX: 031 361 1001					
PORT OF DURBAN							
TNPA TUG JETTY							
DESIGN AND INSTALLATION OF DIESEL STORAGE							
REFUELING SYSTEM							
DIESEL STORAGE AND PUMPING SYSTEM LAYOUT							
PROJECT NUMBER	FBS	DSE	TYPE	DRG. NO.	SHT.	REV.	ID
XDN.E.0053	000	M	DE	0001	01	B	TD